

Étude des rues étroites au centre-ville (Phase 1)



Avis de début d'étude



Clarence-Rockland

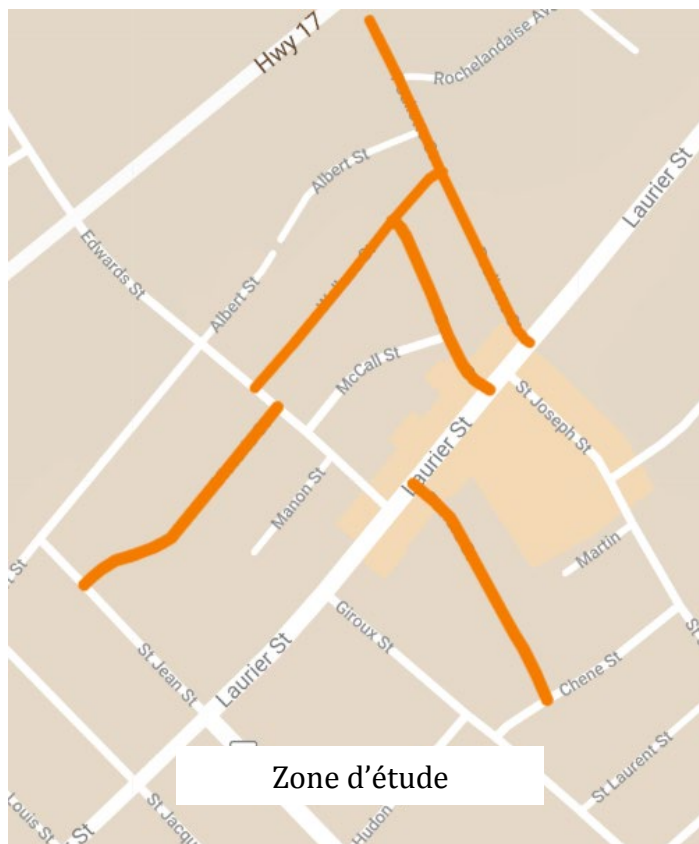
La Cité de Clarence-Rockland a identifié le besoin potentiel de convertir plusieurs rues locales du centre-ville en voie à sens unique suite à une directive du conseil municipal. La directive a été créée à la suite de préoccupations de sécurité publique soumise à la Cité concernant les faibles largeurs disponibles le long des rues Gareau, Powers et Victoria, dont certaines font actuellement moins de 4 mètres et ne permettent à un véhicule de se déplacer que dans une direction à la fois. L'évaluation doit inclure une analyse de la faisabilité de la conversion en une opération à sens unique, ainsi que des recommandations sur la direction optimale du déplacement, en tenant compte de la circulation locale et de l'accès aux propriétés affectées.

Tout au long de ce processus, de nombreux modes de transport, notamment la conduite, les transports en commun, le vélo et la marche, seront examinés pour améliorer la mobilité dans la ville et offrir un choix aux résidents.

Cette étude devrait se terminer à la fin-août 2019.

Votre contribution est importante pour le succès de notre étude!

Si vous avez des questions ou souhaitez être ajouté à la liste de diffusion de l'étude, veuillez contacter:



Richard Campeau

Gestionnaire, Projets en capital, Infrastructures et aménagement du territoire
Cité de Clarence-Rockland
1560, rue Laurier
Rockland, ON K4K 1P7
Téléphone: 613.446.6022 x2239
Courriel: rcampeau@clarence-rockland.com

Brandon Orr, MCIP, RPP

Chargé de projets
Planification des transports et génie de la circulation
Stantec Consulting Ltd.
100-401 Wellington Street West
Toronto, ON M5V 1E7
Téléphone: 416-507-3487
Email: brandon.orr@stantec.com